

NUEVO FRR CABINA EXTENDIDA



FRR CABINA EXTENDIDA



CABINA EXTENDIDA

El Camión FRR cabina extendida cuenta con camarote que permite descansos en tiempos muertos gracias al amplio espacio extra de su cabina.



ESPEJO DOBLE LATERAL COMBINADO

Este modelo llega con un nuevo set de espejos combinados con gran angular auxiliar, que permite mejor visibilidad lateral y minimiza algunos puntos ciegos en la parte lateral inferior.



ALARMA DE CABINA ABATIDA

Incrementa la seguridad de los ocupantes gracias a su alarma de cabina abatida, que indica que la cabina no está bien asegurada.



DISTANCIA ENTRE EJES

El nuevo FRR Cabina extendida cambia su distancia entre ejes versus la versión sencilla a 4660 mm.



TRANSMISIÓN MZZ6W

El conjunto de relaciones de la transmisión brinda buen desempeño para ascender en terreno inclinado y velocidad en autopista.



AIRE ACONDICIONADO

Para un gran confort en cabina, controlando la temperatura y humedad con bajo consumo de combustible.



ALTERNADOR DE 90 AMPERIOS

Ideal para instalar equipo eléctricos adicionales, como puertas traseras con plataformas eléctricas, termos refrigerados sin instalar alternadores adicionales.



DISEÑO INTERIOR

Diseño ergonómico para un fácil acceso a todos los compartimientos con comodidad y amplitud, puerto USB de 2.4 amperios 5 Voltios que permite mayor velocidad y carga en tablets y celulares.

*La carrocería NO hace parte del producto publicitado, la misma constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según la aplicación.



TECNOLOGÍA
ISUZU

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca / Código	4HK1-TCC
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal delantero
Desplazamiento (cc)	5,193cc
No. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	190 @ 2600
Torque (kg-m @ rpm)	52 @ 1,600-2,600
Alimentación	VGS Turbo, intercooler
Sistema de inyección	Common Rail
Nivel de emisiones	Euro IV / EGR
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN

Marca / Código	ISUZU/MZZ6W
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	6,369
6ª (Baja / Alta)	0,759
Relación Final de Eje	5,571

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	24V-90 AMPERIOS
Batería	12V - 68 AH
Cantidad de baterías	2 en serie
Voltaje sistema eléctrico	24V

CHASIS

Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de suspensión	Ballesta semi-elíptica
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llantas	235/75R17.5
Sistema de frenos	Air Over Hydraulic (AOH)
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

EQUIPAMIENTO

Aire acondicionado	Sí
Vidrios eléctricos	Sí
Dirección ajustable en altura y profundidad	Sí
Cinturones de seguridad 3 puntos (2)	Sí
Puerto de carga USB	Sí
Kit de herramientas	Sí
Alarma de cabina abatida	Sí
Asiento de conductor neumático	Sí

PESOS Y CAPACIDADES

Peso bruto vehicular (kg)	10.400
Capacidad de carga (kg)	6.981
Capacidad máxima de ejes:	
Delantero (Kg)	3.600
Trasero (Kg)	7.700
Tanque de combustible (Lt)	200

APLICACIONES



FURGÓN

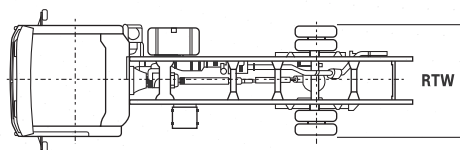
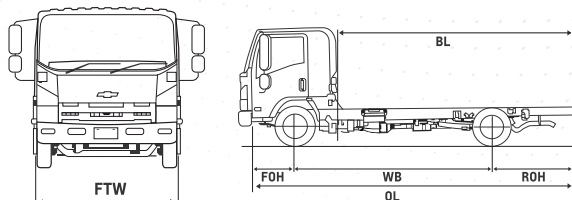


PLANCHÓN



ESTACAS

DIMENSIONES



OL (Longitud total, mm)	7.875
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.660
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.170
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.200
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	5.639
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.170
ROH (Voladizo trasero, mm)	2.045



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL



FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA



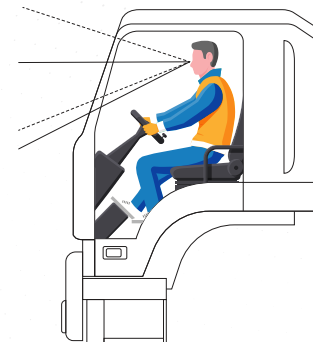
AIRBAGS



ESPACIO CABINA EXTENDIDA

1. Ángulo Pilar A	31° a 18°
2. Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3. Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4. Altura de techo	+ 10 mm

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.



VISIBILIDAD