

**MOTOR >>>>**

Marca / Código	4HK1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	5,193 cc
No. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	210 @ 2400
Torque (kg-m @ rpm)	72 @ 1600
Alimentación	VGS Turbo, intercooler
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ (DPD + SCR)
Combustible	Diésel

**TRANSMISIÓN >>>>**

Marca / Código	ISUZU/MZW6P
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	6,615
6ª (Baja / Alta)	0,722
Relación Final de Eje	5,571

**SISTEMA ELÉCTRICO >>>>**

Alternador	24V-90 Amperios
Batería	Cantidad 2 - 12V
Voltaje sistema eléctrico	24V

**CHASIS >>>>**

Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	235/75R17.5
Sistema de Frenos	AOH + ABS
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

**EQUIPAMIENTO >>>>**

Limitador de velocidad ajustable	Sí
Vidrios Eléctricos	Sí
Tablero de instrumentos con pantalla digital	Sí
Sensor de calidad de urea	Sí
Espejos laterales con gran angular	Sí
Dirección ajustable en altura y profundidad	Sí

**PESOS Y CAPACIDADES >>>>**

Peso Bruto Vehicular (kg)	10.400
Capacidad de Carga (kg)	6.892
Capacidad máxima de ejes:	
Delantero (kg)	3.600
Trasero (kg)	7.600
Tanque de Combustible (L)	200
Tanque Urea (L)	16

**DIMENSIONES >>>>**

OL (Longitud total, mm)	7.425
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.360
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.170
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.200
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	5.699
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.170
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.895

**APLICACIONES >>>>**

# NUEVO FRR

## EURO VI

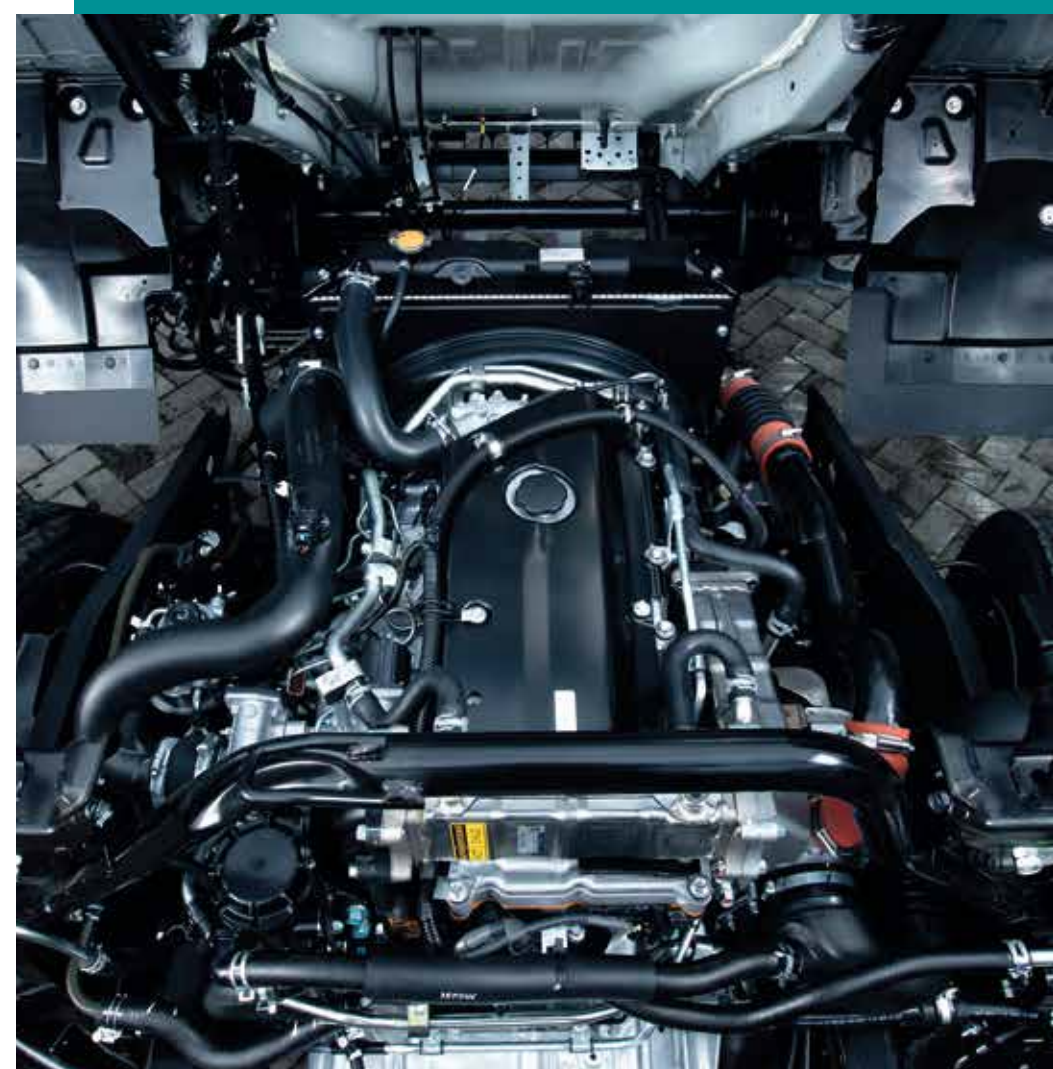
### INTELLIGENCE



# REDEFINE EL PODER



# MOTOR ISUZU 4HK1 - TCS



## Motor 4HK1-TCS >>>

El motor 4HK1, llega con mejoras en sus sistemas de control, integrando mayor cantidad de sensores para el control de emisiones. Cuenta con 210 Caballos de Potencia y 72 kg-m de Torque, probado en condiciones reales del territorio nacional.

## Cambio de Aceite del Motor >>>

La Tecnología del Motor Isuzu, permite ahora el cambio de aceite y filtros cada 20.000 km, lo que genera un ahorro en los mantenimientos preventivos, aumentando la rentabilidad de tu negocio.

## Pistones con nueva Cámara de Combustión >>>

Mejora la calidad de la combustión, permitiendo que la mezcla de combustible aire se queme completamente, reduciendo la producción de gases contaminantes.

## Inyectores Denso G3 >>>

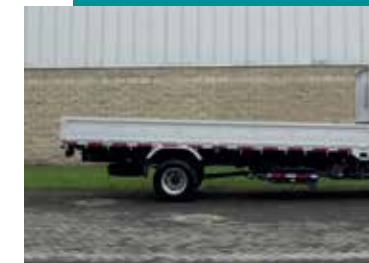
La nueva tecnología Euro VI, cuenta con inyectores de 8 orificios que mejoran la eficiencia de combustión gracias al aumento de presión del sistema a 200 MPa.



## Sistema de Postratamiento >>>

Catalizador SCR + Filtro DPD

Nuevos componentes en el sistema de postratamiento que permiten el cumplimiento de la norma Euro VI y garantizan la durabilidad de la Tecnología Isuzu.



## Capacidad de Carga >>>

Capacidad de carga de 6.892 kg y un Peso Bruto Vehicular de 10.400 kg.



## Transmisión MZW6P >>>

El FRR Euro VI, llega con la transmisión MZW6P, que cuenta con diferentes relaciones de velocidades desde 1ª con 6,6 hasta sexta velocidad con overdrive 0,7, mejorando el desempeño en diferentes terrenos con bajo consumo de combustible.



## Tablero de Instrumentos con Pantalla Digital MID >>>

El sistema de multi información en el tablero le permite al conductor estar al tanto de las señales que brinda el camión en tiempo real, con la finalidad de tomar decisiones precisas para el óptimo funcionamiento del camión.