

MOTOR >>>>

Marca / Código	4JZ1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999 cc
No. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	150 @ 2800
Torque (kg-m @ rpm)	38 @ 1,280 - 2,800
Alimentación	VGS Turbo, intercooler
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI / SCR + DPD
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN >>>>

Marca / Código	ISUZU/MYY6Z
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	5,979
6ª (Baja / Alta)	0,708
Relación Final de Eje	4,556

SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

Alternador	24V-90 Amperios
Batería	12V - 68 AH
Voltaje sistema eléctrico	24V

CHASIS >>>>

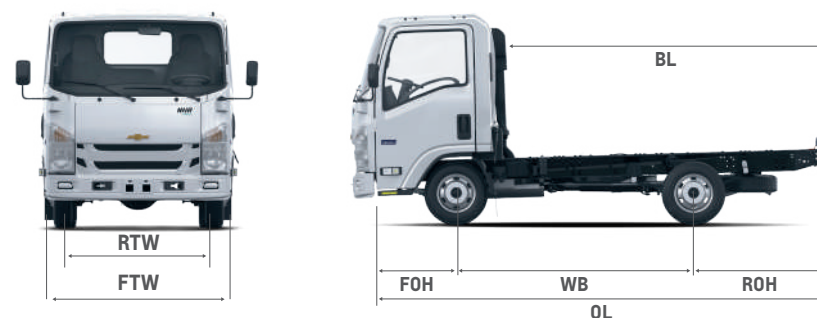
Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	205/75R17.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS + EBD + ASR
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

EQUIPAMIENTO >>>>

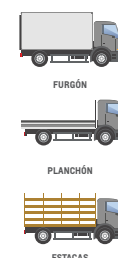
Aire Acondicionado*	*Solo versión NHR AC
Vidrios eléctricos	Sí
Dirección ajustable en altura y profundidad	Sí
Limitador de velocidad ajustable	Sí
Puerto de carga USB	Sí
Kit de Herramientas	Sí
Alarma de cabina abatida	Sí

PESOS Y CAPACIDADES >>>>

Peso Bruto Vehicular (kg)	4.600
Capacidad de Carga (kg)	2.457
Capacidad máxima de ejes:	
Delantero (kg)	2.900
Trasero (kg)	3.100
Tanque de Combustible (L)	68
Tanque Urea (L)	10

**DIMENSIONES >>>>**

OL (Longitud total, mm)	4.730
WB (Distancia entre ejes, mm)	2.475
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.600
FTW (Ancho de tracha, mm)	1.815
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	3.167
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.145

APLICACIONES >>>>

NUEVO NHR

EURO VI

INTELLIGENCE



REDEFINE EL PODER

NUEVO MOTOR ISUZU 4JZ1-TCS



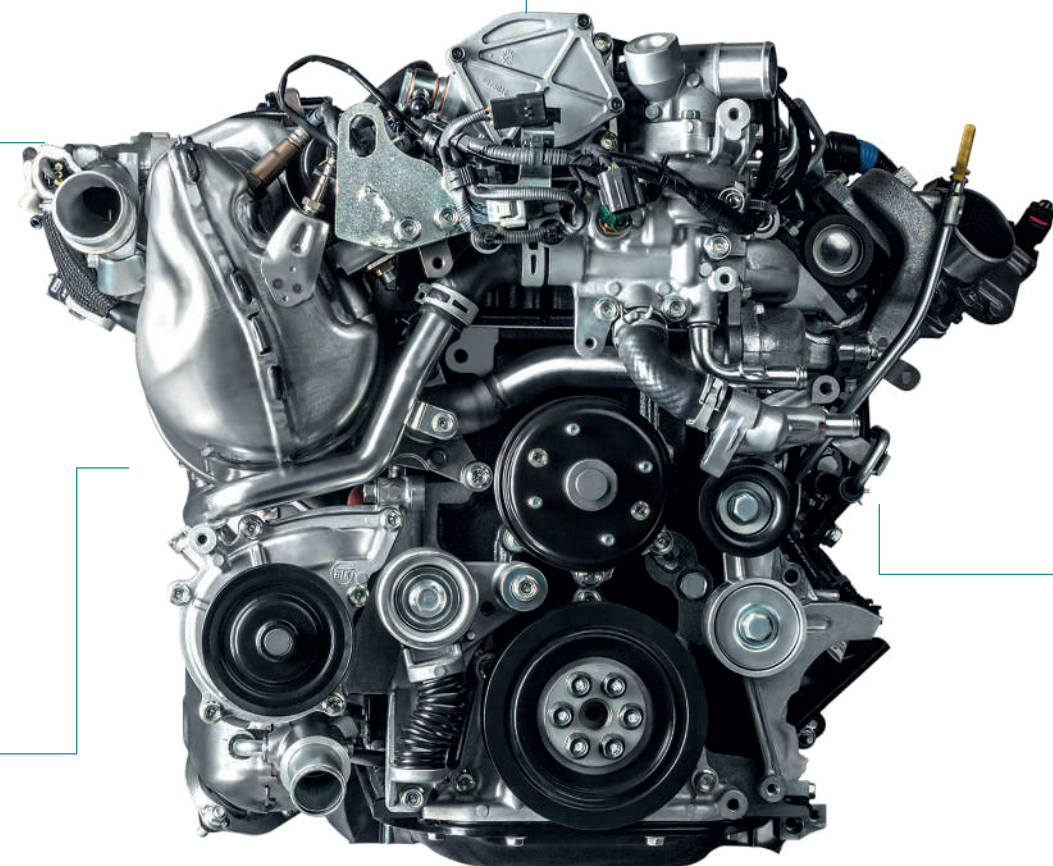
Motor 4JZ1-TCS >>>

Nuevo motor de alta tecnología en su sistema de control de emisiones cuenta con 150 Caballos de Potencia y 38 kg-m de Torque, permite ahora el cambio de aceite hasta 40.000 km, lo que genera un ahorro en los mantenimientos preventivos, aumentando la rentabilidad de tu negocio.



Filtro de Partículas DPD >>>

Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producido en el sistema.



Variable Valve Timing >>>

(Válvulas de Tiempo Variables)

Sistema de ajuste de tiempo en el eje de levas de escape reduciendo el tiempo en alcanzar la temperatura adecuada y reducir emisiones contaminantes.



Sistema I-ART: >>>

(Accurate Refinement Technology)

La nueva tecnología I-ART, mejora la precisión y eficiencia de la inyección del combustible, con su memoria electrónica integrada al inyector que controla la presión del combustible.



Sistema de Postratamiento >>>

Tanque de Urea

Nuevo sistema de control de emisiones SCR (Regeneración Catalítica Selectiva) con uso de urea automotriz, que reduce la formación de Óxidos Nitrosos (NOx).



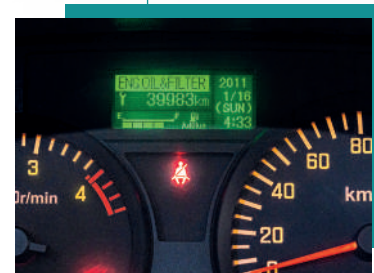
Capacidad de Carga >>>

Es la mejor opción por su capacidad de carga de 2.457 kg y un Peso Bruto Vehicular de 4.600 kg.



Sistema de Asistencia de Arranque >>>

Facilita el arranque del vehículo en superficies inclinadas, evitando el desgaste prematuro del embrague.



Pantalla de Información Inteligente >>>

Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: nivel de urea, conteo regresivo (km) para el cambio de aceite de motor, transmisión, dirección hidráulica y periodos de regeneración.

POTENCIA > PRODUCTIVIDAD > DURABILIDAD > INTELIGENCIA